

KART GRAND PRIX 2019

**SPORTVEREIN
SEMPERIT WIMPASSING**



KART FREAKS



KART GRAND PRIX 2019
SPORTVEREIN
SEMPERIT WIMPASSING
KART FREAKS

AUSSCHREIBUNG & INFORMATIONEN

Datum: **SAMSTAG, 17. August 2019**
Beginn: **07.00 Uhr**
Ort: **Firmengelände der Semperit
Bundesstraße 26, 2632 Wimpassing im Schwarzatale**



Inhaltsverzeichnis

1	Veranstaltung	3
2	Veranstalter	3
2.1	Organisation	3
2.2	Karts / Strecke / Zeitnahme	3
3	Teilnahmebedingungen	3
4	Nennung	4
4.1	Teams	4
4.2	Teamchef	4
4.3	Anmeldung	4
4.4	Nenngeld	4
5	Renmodus	4
5.1	Rennstrecke	5
5.2	Karts	5
6	Reglement	5
6.1	Fahrerausrüstung	5
6.2	Flaggensignale	5
6.3	Disziplin	6
6.4	Zeitnahme	6
6.5	Strafen	6
7	Zeitplan	6
7.1	Fahrerbesprechung	6
8	Sponsoring / Werbung	7
9	Preise	7
10	Allgemeines	7
10.1	Anfahrt / Anreise	7
10.2	Verpflegung	7
11	Kontakt	7



1 Veranstaltung

Beim Kart Grand Prix des SV Semperit Wimpassing handelt es sich um ein Team-Rennen mit bis zu 40 Teams mit je 4 Fahrern. Die Veranstaltung wird am 17.08.2019 auf dem Firmenareal der Semperit in Wimpassing durchgeführt und findet bei jeder Witterung statt.

2 Veranstalter

2.1 Organisation

SV Semperit Wimpassing – Kart Freaks

Obmann Sportverein Semperit	Markus Stocker
Sektionsleiter Kart	Daniel Riegler
Gesamtorganisation	Daniel Riegler, David Decker
Strecke	Daniel Riegler
Rennleitung	Daniel Riegler
Auswertung	David Decker
Streckenposten	Patrick Hauer, Alexander Sedlacek Gerhard Bruggraber, Fidi Paloja Wolfgang Feuchtenhofer
Medizinische Notversorgung	Samariter Bund – Ternitz

2.2 Karts / Strecke / Zeitnahme

Die Karts, sowie auch die Strecke und die Zeitnahme werden durch die Mobile-Kartvermietung gestellt.

Mobile Kart-Vermietung Felix Sereinig

E-Mail	felix.sereinig@gmx.at
Adresse	Weizelsdorf 163 9162 Strau
Telefonnummer	+43 (0) 676 / 55 14 538
Faxnummer	+43 (0) 4228 / 38 776

3 Teilnahmebedingungen

An dieser Veranstaltung teilnehmen dürfen alle Personen, die am Tag der Veranstaltung das 14. Lebensjahr vollendet haben und eine Mindestkörpergröße von 150 cm erreichen. Für alle Fahrer unter 18 Jahren ist allerdings unbedingt eine schriftliche Einverständniserklärung eines Erziehungsberechtigten abzugeben (siehe Nennformular). Der Teamchef muss das 18. Lebensjahr vollendet haben.

Für alle Starter gilt vor und während der Veranstaltung striktes Alkoholverbot. Alkoholisierte Fahrer werden vom Start ausgeschlossen.



4 Nennung

4.1 Teams

Ein Team besteht aus 4 Fahrern. Die genannten Fahrer dürfen ausschließlich für 1 genanntes Team starten. Sollte ein Fahrer ausfallen, darf ein Ersatzfahrer genannt werden, der aber auch ausschließlich für das genannte Team startet und alle Rennen bestreitet. Ein doppeltes Fahren eines Fahrers in seinem Team ist nicht gestattet und wird geahndet.

4.2 Teamchef

Ein Team benötigt einen Teamchef. Dieser darf natürlich auch gleichzeitig Fahrer sein. Der Teamchef dient als Ansprechpartner für den Veranstalter. Er muss auf alle Fälle die Teilnahmebedingung (mindesten 18 Jahre alt) erfüllen.

4.3 Anmeldung

Die Anmeldung zur Veranstaltung erfolgt durch Übermittlung der ausgefüllten Nennformulare per E-Mail an einen der möglichen Kontakte (*siehe Pkt. 11 Kontakt*). Die Nennung ist gültig, sobald das Nenngeld auf das unter *Pkt. 4.4 Nenngeld* angeführte Konto eingegangen ist. Die Reihung der Nennungen erfolgt nach Datum des Nenngeldeingangs und ist mit 40 Nennungen beschränkt. Alle darüber hinaus genannten Teams kommen auf eine Warteliste und sind nur bei Ausfall eines Teams startberechtigt. Das Nenngeld der Teams auf der Warteliste, die nicht an der Veranstaltung teilnehmen wird zurückerstattet.

Da das Rennen bei jeder Witterung stattfindet, wird ein Nenngeld für startberechtigte Teams nicht zurückerstattet.

4.4 Nenngeld

Das Nenngeld pro Team beträgt **€ 400,00.-**

Überweisung an:

SV Semperit Wimpasing
IBAN: AT74 2024 1050 0005 8346
BIC: SPNGAT21XXX
Verwendungszweck: KART GP 2019 – „Teamname“

5 Rennmodus

Beim Kart Grand Prix 2019 des SV Semperit Wimpasing handelt es sich um ein Punkterennen. Alle genannten Teams werden in insgesamt 4 Gruppen gelost und bestreiten dann 2 Vorläufe. Pro Rennen werden je nach Platzierung Punkte vergeben die zu einer Gesamtplatzierung führen. Auf Basis dieser Gesamtplatzierung werden die Plätze 11 bis 20 in einem kleinen Finale starten. Die Plätze 1 bis 10 fahren im großen Finale um den Tagessieg.

Vor jedem Rennen wird ein 5-minütiges Qualifying gefahren, das für die Startaufstellung im Rennen herangezogen wird. jeweils erste Qualifying einer Gruppe wird 20 Minuten dauern und dient gleichzeitig als Training für das gesamte Team Die Vorläufe werden dann jeweils als 40-minütiges Rennen mit Fahrerwechseln ungefähr alle 10 Minuten gefahren. Dafür gibt es ein 3-minütiges Wechselfenster, in dem innerhalb der Boxengasse ein fliegender Wechsel erfolgt. Dabei ist allerdings in der Boxengasse das Tempo entsprechend zu reduzieren.

Wir behalten uns allerdings vor je nach Teilnehmeranzahl den Modus geringfügig anzupassen, bzw. die Anzahl der Gruppen, die Anzahl der Rennen oder die Renndauer zu variieren.



5.1 Rennstrecke

Die Streckenlänge wird voraussichtlich um die 400 m Länge haben. Es handelt sich um eine Asphaltfahrbahn am Werksgelände der Semperit Wimpassing. Die Streckenführung wird vom Veranstalter festgelegt und entsprechend aufgebaut.

5.2 Karts

Die Karts werden vor jedem Rennen von der Rennleitung neu zugelost.

Typ SODI RX 7
Motor Honda 270 ccm Viertakt
ca. 104 kg Gesamtgewicht
Bereifung Slicks (dies gilt auch bei Regen!)

Jegliche Arbeiten bzw. Veränderungen am Kart sind verboten. Jeder Versuch diesbezüglich hat den Ausschluss des Teams zur Folge. Teile des Karts, die durch unsachgemäße Behandlung bzw. Fahrweise beschädigt werden, sind vom jeweiligen Team zu bezahlen.

6 Reglement

6.1 Fahrerausrüstung

Jeder Fahrer ist verpflichtet einen geprüften Sturzhelm, einen wirkungsvollen und unzerbrechlichen Augenschutz, sowie festes und geschlossenes Schuhwerk zu tragen. Die Arme und Beine müssen mittels langer Kleidung und Handschuhen bedeckt sein, da es durch aufgewirbelte Steine und Gummireste zu Verletzungen kommen kann. Auch gibt es durch die heißen Motoren ein gewisses Risiko von Verbrennungen. Jeder Fahrer ist selbst verpflichtet für ausreichenden Schutz zu sorgen. Ein Verstoß gegen die verpflichtenden Ausrüstungsgegenstände führt zum Ausschluss vom Rennen.

6.2 Flaggensignale



SCHWARZ-WEISS-KARRIERTE-FLAGGE

Das Rennen ist beendet. Tempo reduzieren und den Anweisung der Rennleitung folgen.



GELBE-FLAGGE

Achtung Gefahr auf der Strecke. Absolutes Überholverbot, auf Gefahren achten und Tempo reduzieren



GRÜNE-FLAGGE

Frei Fahrt. Ende der Gefahr und des Überholverbots.



BLAUE-FLAGGE

Ein schnellerer Fahrer wird überrunden. Diesen ungehindert passieren lassen.



SCHWARZE-FLAGGE

Vergehen oder technisches Problem wurde festgestellt. Zur Box fahren. Eventuell gibt es eine Strafe oder einen Ausschluss.



ROTE-FLAGGE

Abbruch. Das Rennen wurde abgebrochen. Die Fahrer müssen den Anweisungen folgen.



6.3 Disziplin

Flaggsignalen der Streckenposten bzw. der Rennleitung, ist ausnahmslos Folge zu leisten. Bei Nichteinhaltung der Signale muss das Team mit einer Bestrafung und im Wiederholungsfall mit dem Ausschluss rechnen. Schnelleren Fahrern muss Platz gemacht werden. Überholen bei Gelber Flagge ist verboten, ausgenommen ist das Überholen von defekten und verunfallten Karts. Sollte es zu einem versehentlichen Überholmanöver durch starkes Abbremsen des Vordermannes kommen, wird dies nicht bestraft, wenn der Fahrer sofort die ursprüngliche Position wieder einnimmt. Die Blaue Flagge wird nur von der Rennleitung an einer Stelle des Kurses angezeigt. Ignorieren der Blauen Flagge führt zu einer Zeitstrafe. Es ist den Anweisungen der Rennleitung und des Streckenpersonals unbedingt Folge zu leisten.

Bei Meinungsverschiedenheiten oder fehlender Disziplin und ungebührlichem Verhalten auf der Strecke, in der Box oder dem Zuschauerraum sowie schwerwiegenden Verstößen gegen die Regeln kann die Rennleitung Fahrer und Teams ganz vom Wettbewerb ausschließen. Ansprechpartner für die Rennleitung sind ausschließlich die Teamchefs.

Die Rennleitung behält sich vor, offensichtlich überforderte, alkoholisierte, oder durch Drogen beeinträchtigte Fahrer oder Fahrer mit augenscheinlich gesundheitlichen Problemen aus dem Wettbewerb zu nehmen.

6.4 Zeitnahme

Die Zeitnahme und Rundenzählung wird von dem Bahn-Computersystem durchgeführt. Im Falle eines Ausfalles wird das Rennen abgebrochen. Es wird der jeweilige zuletzt erfasste Rennstand gewertet.

6.5 Strafen

Eine Stopp-and-Go-Strafe wird dem Fahrer mit der schwarzen Fahne und der Kartnummer angezeigt. Innerhalb der nächsten 3 Runden muss der Fahrer die Box anfahren. Während der Fahrerwechselfenster werden keine Strafen angezeigt und können auch nicht durchgeführt werden. Ein Vergehen beim Fahrerwechsel trägt somit der nächste Fahrer.

7 Zeitplan

07.00 – 07.30 Uhr	Anmeldung der Teams und Eintreffen der Fahrer
07.30 Uhr	Verpflichtende Fahrerbesprechung für alle Starter
08.00 Uhr	Start der Vorläufe
08.00 – 09.00 Uhr	Vorlauf 1 – 20 Minuten Qualifikation + 40 Minuten Rennen
09.10 – 10.10 Uhr	Vorlauf 2 – 20 Minuten Qualifikation + 40 Minuten Rennen
10.20 – 11.20 Uhr	Vorlauf 3 – 20 Minuten Qualifikation + 40 Minuten Rennen
11.30 – 12.30 Uhr	Vorlauf 4 – 20 Minuten Qualifikation + 40 Minuten Rennen
12.40 – 13.25 Uhr	Vorlauf 5 – 5 Minuten Qualifikation + 40 Minuten Rennen
13.35 – 14.20 Uhr	Vorlauf 6 – 5 Minuten Qualifikation + 40 Minuten Rennen
14.30 – 15.15 Uhr	Vorlauf 7 – 5 Minuten Qualifikation + 40 Minuten Rennen
15.25 – 16.10 Uhr	Vorlauf 8 – 5 Minuten Qualifikation + 40 Minuten Rennen
16.30 – 17.20 Uhr	Kleines Finale – 10 Minuten Qualifikation + 40 Minuten Rennen
17.30 – 18.40 Uhr	Großes Finale – 10 Minuten Qualifikation + 60 Minuten Rennen
19.00 Uhr	Siegerehrung

7.1 Fahrerbesprechung

Vor Beginn des ersten Rennens gibt es eine Fahrerbesprechung an der alle Starter verpflichtend teilnehmen müssen. Diese findet im Start- bzw. Boxenbereich statt. Hierbei werden durch die Rennleitung wichtige Informationen zur Veranstaltung, Rennablauf, Regeln und ähnliches kommuniziert. Eine Nicht-Teilnahme an der Fahrerbesprechung wird durch die Rennleitung geahndet und kann zum Ausschluss von der Veranstaltung führen.



8 Sponsoring / Werbung

Jegliches Anbringen von Werbung am Kart ist verboten. Nach vorheriger Absprache mit der Organisation können am Veranstaltungsgelände Werbungen angebracht werden. Diese müssen aber unbedingt durch die Organisatoren genehmigt werden und sind nur unter Absprache und am abgesprochenen Platz zu situieren.

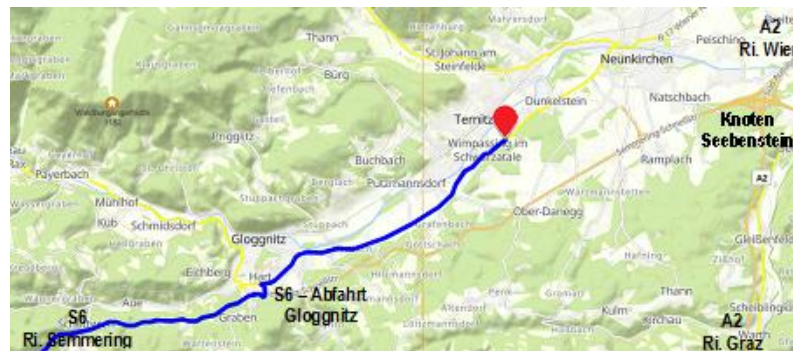
9 Preise

Für die erstplatzierten Teams, sowie den schnellsten Fahrer und die schnellste Fahrerin des Tages gibt es Pokale, Medaillen und Sachpreise.

10 Allgemeines

10.1 Anfahrt / Anreise

Triester Bundesstraße 26, 2632 Wimpassing im Schwarzatale
 DG: Breitengrad 47.7021089 Längengrad 16.031027
 GMS: 47°42'07.592"N , 16°01'51.697"E



10.2 Verpflegung

Die Verpflegung vor Ort mit Speisen und Getränken wird durch die Freiwillige Feuerwehr Wimpassing organisiert bzw. gestellt.

11 Kontakt

E-Mail: kartfreaks@outlook.com
<https://www.facebook.com/groups/SV.SEMPERIT.KARTFREAKS/>

